Dansk Model – Jernbane Klub

Nyhedsbladet

Nr. 4 – September 2017

ISSN 1601-9229

Dansk Model – Jernbane Klub

Stiftet 25. marts 1938

DMJK har til formål at udbrede kendskabet til og interessen for jernbaner og sporveje samt modeller heraf. Dette formål søges fremmet blandt andet ved:

- Oprettelse og drift af modeljernbaneanlæg.
- Afholdelse af møder, foredrag og udflugter.
- Opretholdelse af et bibliotek, et tegningsarkiv og et fotoarkiv.
- Indsamling af oplysninger og effekter med tilknytning til formålet
- Samarbejde med tilsvarende organisationer i ind- og udland.

Postadresse: Dansk Model - Jernbane Klub, Roskildevej 16A, 2620 Albertslund
E-mail: dmjk@dmjk.dk, **Website**: www.dmjk.dk.
Girokonto: 305-4578, reg.nr.: 1551.
Overførsel fra udlandet: SWIFT-BIC: DABADKKK, IBAN: DK29 3000 0003 0545 78

Modelbaneanlæg i størrelse 0 (”nul” – 1:45):
Albertslund, Rørvang 2: Tirsdag fra kl. 14.00. 2-skinnedrift med dcc.
Nørrebro Station: Torsdag fra kl. 19.30. 3-skinnedrift, analog.

Kontingenter: Indskud ved optagelse: Kr. 25,00.
Alle medlemmer betaler grundkontingent: Kr. 145,00 halvårligt.
Desuden betaler de, der benytter modelbaneanlæggene, byggekontingent: Kr. 320,00 halvårligt.

Formand: E-mail: formand@dmjk.dk
Jan Bertelsen, Åstoftevej 63, 4550 Asnæs Tlf.: 2328 5749

Næstformand: E-mail: naestformand@dmjk.dk
Stig T. Kaspersen Tlf.: 2939 7228

Sekretær: E-mail: sekretaer@dmjk.dk
Erik M. Ravn, Sigynsgade 24, 1.th., 2200 København N Tlf.: 4061 8882

Kasserer: E-mail: kasserer@dmjk.dk
Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene Tlf.: 4252 2927

Suppleant: E-mail: suppleant@dmjk.dk
Christian Wiinholt, Plantagevej 14, 2640 Hedehusene Tlf.: 2247 3220

Bibliotek: E-mail: bibliotek@dmjk.dk
Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene Tlf.: 4252 2927

Fotoarkiv: E-mail: fotoarkiv@dmjk.dk
Søren Monies, Pile Allé 29, 2000 Frederiksberg Tlf.: 3324 6530

Tegningsarkiv: E-mail: tegningsarkiv@dmjk.dk
Preben Pedersen, Farendløsevej 118, 4100 Ringsted Tlf.: 5764 0391

Nyhedsbladet: E-mail: nyhedsbladet@dmjk.dk
Jens H. Bondesen, Brydes Allé 70, 1.tv., 2300 København S Tlf.: 2623 2307

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 3. september 2017.
Nyhedsbladet er trykt af Poul Lindbjerg

Deadline for Nyhedsbladet nr. 5 - 2017: **Tirsdag den 7. november 2017**

Forsiden: Privatbaneendestationen Hillested på Nørrebro anlægget, 15/6 2017. Jens H B

Redaktørens pift

Velkommen til endnu et Nyhedsblad, som du forhåbentlig vil finde alsidigt og sætte pris på. Blandt andet fortsætter Erik V. Pedersens artikel om DMJK i 1950'erne, og der er noget om sommerens temmelig store jernbaneændringer i Nordjylland.

Kalenderen fortæller, at efteråret begyndte i forgårs, og udenfor vinduet kan jeg allerede se rønnebærtræets røde bær. Dystert? Nej, for det krydres med dejligt solskin, så det er fristende at efterlade denne side tom og i stedet gå en tur. Nå, det går ikke.

Allerede til marts har DMJK 80 års jubilæum, og naturligvis er der sat nogle mål op for, hvad der skal nås. Så, kære medlemmer: Sæt i gang! Måske vi også snart erfarer, hvilken dag, der skal reserveres til fejringen (den rigtige jubilæumsdag er palmesøndag).

Det er i den forbindelse med overordentlig stor glæde, at jeg læser formandens formaning om ikke at sjuske eller springe over, hvor gærdet er lavest. Det har lidt for mange gange været nødvendigt, at rette op på forhold, der som følge af hastværk ikke helt kom til at leve op til standarden. Og næsten værst: Det sker, at opretningsarbejdet har taget længere tid og medført et ringere resultat, end det hele kunne have været gennemført på, hvis der fra første færd var blevet udvist den fornødne omhu.

På samme måde bør det nøje overvejes, før der etableres midlertidige foranstaltninger, hvorvidt midlertidige tiltag overhovedet kan svare sig. Først og fremmest er det ekstra arbejde, der måske ikke skal holde længe. At noget er midlertidigt, er også ofte hørt som undskyldning for, at det ikke skulle laves ordentligt. Men det er altså lige træls om afsporing sker på midlertidigt eller endeligt spor. Endvidere kan midlertidige løsninger blive en sovepude, så det aldrig bliver færdiggjort.

Ovenstående er almindeligt gældende, modeljernbane eller noget ganske andet.

I forsommeren er den gamle grønne sportavle, klubben for 40-45 år siden fik fra DSB, hentet frem fra gemmerne for at blive udstillet i Albertslund. At den stammer fra en station på Kystbanen, har hele tiden været klart, men der har i tidens løb været nogen snak om fra hvilken station. Nu er det bekræftet, at den stammer fra Humlebæk. En gæst så den i sin tid på Godsbanegården og har nu forsynet mig med flere oplysninger om det tilhørende sikringsanlæg. Forhåbentlig kan det blive til en lille reportage i et senere Nyhedsblad.

Hvordan gik din sommer? Er du ladet op og frisk på at komme i gang med nye modelbaneprojekter? Det ville glæde mig meget, om du vil fortælle og/eller vise os det her i Nyhedsbladet. Det samme gælder, hvis du har været ude at opleve noget ved forbillederne – uanset årstid og lands- eller verdensdel.

På gensyn i næste Nyhedsblad til november!

Jens H B

Formandens klumme

Sommeren i DMJK har været overordentlig stille, fremmødet har været ringe på en del klubaftener og med den sommer vi har haft, er det nok ikke fordi, folk har siddet derhjemme i haven og grillet.

Noget er der dog sket trods alt. Store dele af bordene til S-banens endestation, Nørrebro, er blevet bygget, dog mangler højbanedelen. Det nye udstillingsanlæg skrider også pænt frem. Anlæggets tema bliver et industriområde a lá Valby Rangerstation med sidespor til forskellige virksomheder, og sporplanen er stort set fastlagt. Spor er indkøbt og klar til at blive lagt.

Det er selvfølgelig også lidt forvirrende, at vi nu både har en modeljernbane på Nørrebro og en station på modelanlægget i Albertslund, som hedder Nørrebro, men vi må prøve ikke at rode mere rundt i det end godt er.

I klublokalerne i Albertslund bragte forsommerens oprydning en del effekter frem i dagens lys, som vi så siden har brugt en del tid på at få hængt op for at bidrage til udsmykningen af klubbens lokaler og mere er på vej.

På Albertslundmødet i august blev det besluttet, at vi vil have som mål at få S-banen gjort køreklar inden vort 80-års jubilæum den 25 marts 2018. Det er ikke urealistisk, at dette kan nås, hvis alle giver en hånd med. Men det er vigtigt, at alle har for øje, at færdiggørelsen indenfor tidsfristen IKKE må gå ud over kvaliteten af det udførte arbejde. Så vi skal ikke sjuske eller springe over hvor gærdet er lavest, for at nå det. 'Gjort køreklar' er da også et vidt begreb, men som minimum bør vi vel være i stand til tage et tog ind på den kommende Nørrebro S-togsstation og sende det af sted igen..

Udover de vanlige klubaftener i Albertslund om tirsdagen er det også ved at være sæson for søndagskøreplanskørsel igen, første gang allerede her i september. For de, der synes at køreplanskørsel er det fedeste ved modeljernbanehobbyen, er disse søndage stedet, hvor entusiasterne mødes og kører seriøst tog. Andre er selvfølgelig også velkomne, men her kan man altså få afløb for sine køreplansabstinenser.

Der er rigeligt at tage fat på i klubben her i efteråret, så mød bare op, vi finder nok noget til alle at lave. Og så er det også her i september, at Nørrebro åbner igen efter sommerlukningen.

Jan Bertelsen

Nørrebro

På Nørrebro genoptager vi møderne nu på torsdag den 7. september efter sommeren. Normalt har vi køreplansaften den anden torsdag i måneden, men kontakt Jan eller mig for en sikkerheds skyld.

Stig T. Kaspersen

Køreplanssøndage i Albertslund

Efter sommerperioden vil der igen være søndagskøreplan i Albertslund. Der er indtil videre planlagt følgende køreplanssøndage i 2017: 24. september, 29. oktober og 26. november.

Vi starter kl. 11, og når vi er sultne, spiser vi en bid brød (samme selvbetalte arrangement som om tirsdagen). Derefter kører vi så videre, til vi ikke orker mere. Selvom det primært er for de medlemmer, der ikke kan få nok køreplanskørsel, så er alle selvfølgelig velkomne.

Sidste vinter havde vi en del sjove og underholdende køresøndage i klubben, så jeg håber på et pænt fremmøde til seriøs køreplanskørsel.

Jan Bertelsen

DMJK auktion tirsdag den 14. november

Via donationer, arv og oprydning har klubben efterhånden fået et pænt lager af effekter, som vi ikke skal bruge. I år er der en del bøger samt en større samling H0 vogne mm. Derfor holder vi, i lighed med tidligere, en auktion over tiloversblevne effekter på klubaftenen i Albertslund tirsdag den 14. november kl. 20.00.

Jeg vil i løbet af oktober måned få udarbejdet en auktionsliste, og den vil blive opslået i klubben fra den 31. oktober og kan rekvireres ved henvendelse til mig for de, som ikke regelmæssigt kommer i klubben.

Jan Bertelsen

Gaver modtaget!

Søren Monies har endnu en gang beriget klubben med gaver. Vi har igen fået en større samling H0-materiel, overvejende godsvogne. Fra DMJK's side skal lyde en varm tak til for gaverne.

Vognene vil blive solgt på en medlemsauktion senere på året, se annoncering andetsteds i bladet.

Vi er i klubben meget glade for de gaver, vi modtager fra medlemmerne og prøver i så stort omfang som muligt at nævne det her i Nyhedsbladet. Skulle der være medlemmer der har foræret noget til klubben og ikke er blevet nævnt her skyldes det manglende hukommelse fra skribenten - gaverne er ikke mindre værdsat af den grund.

Jan Bertelsen

Gavekortregnen fortsætter!

Udover de 2 gavekort a 500 kr. som vi allerede har vundet, fordi vi deltog i DMJU's kåring af årets model, så er vi endnu engang blevet tilsmilet af unionens lykkegudinde.

Igen har vi vundet 2*500 kr. for vores deltagelse i DMJU's årlige fotokonkurrence, hvor vi både deltager med bidrag i form af billeder samt i afstemningen om årets foto. De deltagende klubber deltager i udlodningen og her har vi så igen været heldige og der skal herfra lyde en varm tak til de medlemmer, der bidrog med fotos til konkurrencen i 2016.

Det betaler sig sandelig at være aktiv i unionen, i år har vi vundet ikke mindre end 2000 kr. som lodtrækningspræmier i form af gavekort.

Jan Bertelsen

Indvielse af Valby fjern

Lørdag den 17. marts 2018 bliver der indvielse af Valby fjern (i Albertslund), og herefter vil alle lokaltog stoppe på stationen. SK Rail vil prøve, om det er muligt at få DMJKs bestyrelse til at spille Jernbane Dampgaloppen for blokfløjte på selve dagen, så vi kan gøre indvielsen så festlig som muligt. Vi håber, at så mange som muligt vil møde op, så det kan blive en rigtig festdag.

Man kan allerede nu se, at perronen er ved at tage form, og trappenedgang til S-banedelen er under anlæg. Perronen vil blive delvis overdækket, så det ikke kommer til at regne ned i tunnelen. Arbejdet med støttemuren ved indkørslen til Østerbro er også ved at være færdig. SK Rail håber, at alle vil tage godt imod den nye station, selv om S-togs delen ikke bliver færdig til festdagen.

Venlig hilsen *SK Rail*

DMJK – I årene omkring 1952-56 (fortsat)

Tipvognsbanens aflæsningsrampe på Christianshede.

Christianshede

Da jeg begyndte at komme i DMJK på Nørrebro station i ca. 1951-52 var en af de genstande jeg straks faldt for Christianshede station, stationsbygningen. Måske har det altid ligget i mig, at jeg holder meget af småbygninger med halvvalmede tage, måske er det fordi, jeg i skoletiden hver sommer kom forbi Øresundsvej station på vej til badeanstalten HELGOLAND.

Næsten samme udseende som Christianshede st. og ”tilfældigvis” tegnet af samme arkitekt, men al den slags anede jeg intet om dengang. Den var bare utrolig flot. Sportavlen på væggen over stationen – som at være der selv – i virkeligheden.

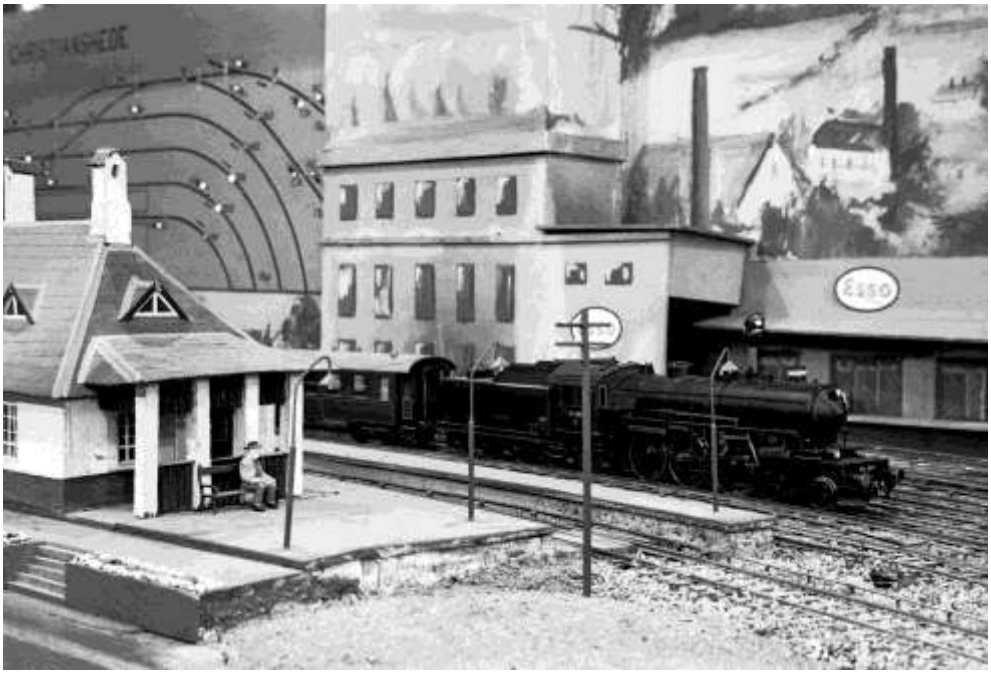
Mindre landstation, men dog med mulighed for at køre ud af ovalen til anlæggets to ”endestationer”, Dalby og Terminus.

Dalby

Stationen Dalby, der lå (ligger) under trappen for adgang til S-togsperronen mod Vanløse/Frederiksberg – nu Ny Ellebjerg, var nok lidt af ”et hul”. Der var sjældent kø om at komme til at passe den station, når der var køreplanskørsel. Spor og perroner var lagt, men ellers ingen udsmykning, som jeg husker det.

Øverst: Den unge privatbanes blandettog under indkørsel til Christianshede.

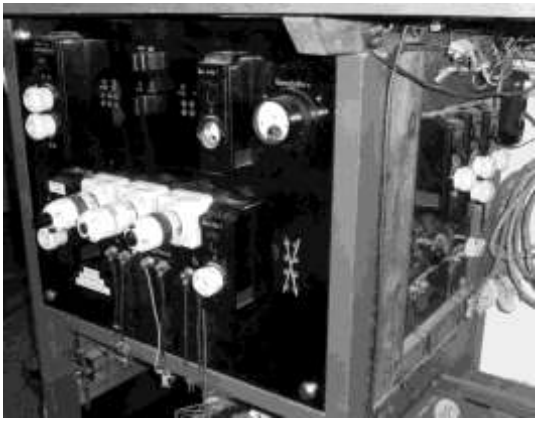
Nederst: Christianshede med privatbanens kulgård og signalbroen over spor II-IV.



E-maskine passerer Christianshede i spor III på ovalen.

Transformeren / transformatoren.

Lidt længere fremme i ovalen (kørt ”med uret”) kører man stadig hen over den store, gamle transformator. Ikke mindst ”automaterne”, automat-sikringerne mod kortslutning, virkede imponerende på mig dengang. Kortslutning – bang, eller hvad de ”sagde” – og kørestrømmen var afbrudt. Når problemet var løst, trykkede man bare på den store, sorte knap i midten, og togene kørte igen. Hjemme skulle man som regel til købmanden efter nogle nye ”propper”, som de ofte blev benævnt, førend man igen havde lys, hvis man ikke var så heldig, at der stod et par stykker oven på el-måleren.



Transformatoren anno 2017.

På anlægget over transformatoren grenede strækningen af til stationen Terminus – anlæggets daværende store (ende-)station / opstillingsbanegård – i den lange gang ved indgangen. Man kunne naturligvis også forblive i ovalen og ”tage en omgang til”.

Øverst: *Terminus drejeskive med lystårn og "Mo-ly" i baggrunden.*
Nederst: Terminus set fra taget af "Mo-ly".

Terminus.

Anlæggets store station og opstillingsbanegård med lange, lige spor med perroner, drejeskive og motorvognsremisen ”Mo-ly” i bagenden. Hertil nogle opstillingsspor. At det var en stor og betydende station sås også af, at den var udstyret med to lystårne. Ellers var der heller ikke megen udsmykning her i form af bygninger, perronunder- eller overgange.

Erik V. Pedersen

Til venstre: Terminus kommandopost med afventende MH.
Over kommandoposten anes stationens andet lystårn.

Nederst:Udkørsel fra Terminus (fra ventre og langs væggen) til ovalen med Borup station i baggrunden.
Lystårnet hælder faretruende.

Nordjyske Jernbaner

Den 6. august overtog Nordjyske Jernbaner (NJJ) lokaltrafikken nord for Skørping og helt til Hirtshals og Skagen. Nordjyske Jernbaner har købt helt nye Alstom Lint 41 tog, som ser lidt anderledes ud end dem, vi kender her fra Sjælland og Arriva i Jylland.

Her er nogle billeder af nogle af de nye tog inden overtagelsen af kørslen. Billederne er alle taget i Hjørring.

Det skal dog siges, at IC-togene stadigvæk vil blive kørt af DSB, og gods vil blive kørt af DB Cargo, så der bliver alligevel noget at se på i Nordjylland.

Søren Kronholt

Har Poul fået ny bil?

Vøgg

Carlsberg nye S-station

Var på "rundvisning" på Carlsberg (Geocaching). I forbindelse med alt deres nybyggeri er der opsat kæmpe billeder af, hvordan den nye verden vil se ud.

Navnlig billedet med den nye S-togs station er interessant. På bussen står der "Skejby Sygehus". Er der indsat togbusser til Aarhus? Eller er der en grafiker, der har sovet i timen?? Jeg har forstørret den del af billedet op. På en anden del af billedet (ikke med i Nyhedsbladet) står der i øvrigt pænt "Carlsberg" på perronskiltene – på nær det sidste. Her står "Stationsnavn"!

Vøgg Parsig

En afsporing på Amagerbanen

Afsporingen gik ikke pressens næse forbi, og en avis (Amagerposten?) skrev således om uheldet:

27 JUNI 1979

POSTEN

Tog kørte af sporet

Uheldet indtraf ved Uplandsgade

Det var for nogle år siden en stående vittighed, at Amagerbanen var kørt af sporet. Nu er banen overtaget af De danske Statsbaner — og det har åbenbart ikke hjulpet alverden.

I sidste uge kørte nemlig et lokomotiv med syv vogne af sporet ved Uplandsgade. Årsagen til uheldet er ukendt.

Selvom det en overgang så ganske uoverskueligt ud, tog det ikke DSB's specialister på området mere end fire timer at få tingene bragt i rette orden.

Alle fotos er taget af Søren Schou og kommer fra Niels Jørgen Schous arkiv.

Tak til Søren K for at formidle materialet til Nyhedsbladet.

Det kunne se ud til, at MH 404 er afsporet i sporskiftet, hvor sporet mod Benzinøen grenede fra Amagerbanens stamspor, ud for krydset Uplandsgade – Prags Boulevard – Strandlodsvej. Amagerbanen var i 1975 blevet overtaget af DSB.

I slutningen af 1970'erne stod jeg i lære på Centralværkstedet, eller som det officielt hed: DSB Værkstedsområde Øst. Hjælpevognen var bemandet med personale fra Centralværkstedet, det i arbejdstiden blev tilkaldt med kraftstationens dampfløjte og klokkeringning. Der var forskellige signaler for hvor mange og hvordan (hjælpebil eller –tog), der skulle rykkes ud. Rangeruheld og afsporinger som denne hørte til dagens orden, omend denne nok er en af de lidt større.

Jens H B

Sommerstemning hos Lokaltog

RT MF 1043 ankommer til Maribo fra Nakskov den 11/6 2016.

Lint-togsæt ved Gilleleje Nord på vej mod Helsingør den 20/6 2017.

Tog mod Helsingør nær Kildekrog(?) den 20/6 2017.

Højby station, rute 510R til Holbæk den 29/8 2017. *Jørgen Jensen*

Metro Cityringens klargøringscenter

på Otto Busses Vej

via Østerport

Hedehusene den 27. juli 2017

Øverst: DB Cargo EG 3112 med godstog på vej mod Høje Taastrup.

Nederst: DSB ME 1508 med dobbeltdækkerstamme fra Høje Taastrup.

Fotos: Jørgen Jensen

Referat af Albertslundmøde den 8. august 2017

Nye emner:

Bordbygning til Nørrebro i gang og snart færdig....

Søren M kigger på signalfødder.

Forenklingsforslag til 'midten af rummet'. Pers oprindelige forslag er måske det optimale for så vidt angår strækningslængde og gangarealer, men det skal ikke være nogle underjordiske stationer. Krydsningsstationer skal evt. automatiseres (SK).

Der blev diskuteret og fastlagt et byggemål for jubilæum'et i 2018. Det overordnede mål er færdiggørelse af S-banen (indvielse 25/3). Frivillige til sporlægning, el-arbejde osv. søges. Sekundært at få færdiggjort en del af det igangværende: Ballast på alt færdigt spor, husrækken til Østerbro (Merete).

Helgoland skal laves færdig (for så vidt angår problemet med kortsluttende sporskifter). Klaus og Søren M kigger på opgaven.

Ballastgrus diskuteret igen, igen, der mangler fortsat de rigtige materialer for at komme videre. Richard fik vist nok løst problemet.

Østerbro: Raspberry klar til sportableau. Mellemblok eller togveje må påbegyndes.

Nyt modulanlæg.

Jan har tegnet på Sørens forslag men er ikke blevet færdig. Konceptet er OK, og der skal arbejdes videre med forslaget.

Valg af sporfabrikat: Vi bruger Lenz.

Næste step er indkøb af skinner (SK) og færdiggørelse af sporplan (Jan). Indtil dette er på plads, kan kassen males (himmel og forkant).

Næste møde i oktober.

Referat begået af Jan.

DANMARKS STØRSTE **SAMLERTRÆF** FOR

GAMMELT LEGETØJ

TOG, BILER, DUKKER, BAMSER, FLY, SKIBE, FIGURER M.M.

FREDERIKSBERGHALLEN

i den nye hal 4, JENS JESSENS VEJ 16, KØBENHAVN F

SØNDAG **3. SEPTEMBER & 3 DECEMBER**

kl. 11.00 - 15.00 GRATIS ADGANG

3 x årligt, forår, efterår, og jul i 2017

Arrangør tlf. 4028 4057, postboks 83, DK-2640 Hedehusene

Kalender

Dag	Dato	Kl.		
Tirsdag	5/9	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	7/9	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	12/9	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	14/9	19.30	Nø	**Køreplanskørsel**
Tirsdag	19/9	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	21/9	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	24/9	11.00	Alb	**Køreplanssøndag**
Tirsdag	26/9	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 **Køreplanskørsel**
Torsdag	28/9	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	3/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	5/10	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	10/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		20.00	Alb	**Albertslund- og modulmøde**
Torsdag	12/10	19.30	Nø	**Køreplanskørsel**
Tirsdag	17/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	19/10	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	22/10	11 - 15.30		**Store Byttedag / Hobbyudstilling** i Tømmerup Hallen Tømmerupvej 20, 4400 Kalundborg. www.kmjk.dk
Tirsdag	24/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	26/10	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	29/10	11.00	Alb	**Køreplanssøndag**
Tirsdag	31/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 **Køreplanskørsel**
Torsdag	2/11	19.30	Nø	Klubaften
Lørdag	4/11	10-17		**Hobbymesse** i Rødovrehallen, Rødovre Parkvej 425, 2610 Rødovre. www.hobbymesse.dk
Søndag	5/11	10-16		
Tirsdag	7/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
				Deadline for Nyhedsblad nr. 5 - 2017
Torsdag	9/11	19.30	Nø	**Køreplanskørsel**
Tirsdag	14/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		20.00	Alb	**DMJK Auktion** – Se side 5
Torsdag	16/11	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	21/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	23/11	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	26/11	11.00	Alb	**Køreplanssøndag**
Tirsdag	28/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 **Køreplanskørsel**
Torsdag	30/11	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	3/12	11-15	Fb	**Samlertræf** for gammelt legetøj i Frederiksberghallen, Jens Jessens Vej 16, 2000 Frederiksberg